

denník

niké

ŠPECIÁL

# ŠPORT

# AUTOMOBIL

Utorok • 12. apríla 2011

Samostatne nepredajné

## AUTOSALÓN

v Incheba Expo Bratislava

už oddnes

Strany 3–5





# Volkswagen na Autosalóne Bratislava

12. až 17. apríla 2011



Pri príležitosti bratislavského autosalónu vás Volkswagen pozýva na premiéru exkluzívnych novínok **Golf Cabriolet** a **Tiguan**, ako aj na prezentáciu širokej ponuky ďalších atraktívnych modelov.

Navštívte našu expozíciu v hale Incheba B0.



**Das Auto.**

# Začína sa Autosalón

## Rekordný počet výstavných premiér – až 69!

V Inchebe sa chystá už 21. ročník Autosalónu. Od 12. do 17. apríla čaká návštevníkov pestrá šou plná premiér a prekvapení. Na Autosalóne sa objaví 38 rôznych značiek, pričom viac ako polovica z nich je zastúpená importérmi. Bratislavský autosalón prinesie rekordných 69 výstavných premiér.

Tento rok je výstava rozšírená o sekciu exkluzívnych tovarov a služieb. Ponúkne pohľad na luxusný životný štýl, ku ktorému patria lode, lietadlá, šperky, elektronika, služby najvyššej úrovne a v neposlednom rade aj automobily, za ktorými sa ľudia na ulici otáčajú. Návštevníci sa pokochajú značkami ako Porsche, Bentley, Lamborghini, Ferrari, Maserati, Lexus a kráľovský Rolls Royce, zastúpený priamo európskou centrálou.

OTVÁRACIE HODINY		
12. 4. 2011	9.00 – 17.00	novinársky deň
13. 4. 2011	9.00 – 19.00	verejnosť
14. 4. 2011	9.00 – 19.00	verejnosť
15. 4. 2011	9.00 – 19.00	verejnosť
16. 4. 2011	9.00 – 19.00	verejnosť
17. 4. 2011	9.00 – 18.00	verejnosť

  

VSTUPNÉ A PARKOVNÉ	
Vstupenka na novinársky deň	10
Vstupenka počas ostatných dní	5
Zľavnená vstupenka	3
Parkovné	5

Je to vôbec jediný autosalón v strednej a východnej Európe okrem moskovského, kde Rolls Royce vystavuje.

U ostatných značiek sa môžeme

tešiť na premiéry, ktoré sa nedávno objavili v Ženeve. Vystavovatelia sa na Autosalóne chcú predviesť v čo najlepšom svetle a osloviť návštevníkov aj bohatými

sprievodnými šou. Niektoré značky, ako napríklad Citroen a Porsche Slovakia, dokonca oproti minulému roku zväčšili svoje výstavné plochy, aby ukázali všetko zaujímavé zo svojich modelových rád.

Návštevníci sa už tradične okrem automobilov môžu tešiť na rôzne doplnky, tuningové komponenty a autoservisnú techniku. Nebudú chýbať legendárne Mustangy a sekcia karavanov.

Pre všetkých návštevníkov, je pripravených niekoľko možností ako vyhrať nový automobil. V spolupráci s rádiom Expres a Porsche Slovakia sa pripravuje zaujímavá hra, ktorej víťaz získa štýlové Audi A1. Zo zakúpených vstupeniek sa v posledný deň výstavy vyžrebujú šťastlivci, ktorí sa pol roka bude voziť na novom Subaru.



**AUTOSALON**  
21. SALÓN AUTOMOBILOV

**EXCLUSIVE SALON**  
1. VÝSTAVA LUXUSNÝCH TOVAROV A SLUŽIEB

**12. - 17. 4. 2011**  
12. 4. - NOVINÁRSKY DEŇ

ÚTOROK 9.00 - 17.00  
STREDA - SOBOTA 9.00 - 19.00  
NEDELA 9.00 - 18.00  
[www.incheba.sk](http://www.incheba.sk)

**INCHEBA EXPO BRATISLAVA**

Š-125/3

ŠPORT ŠPECIÁL – AUTOMOBIL, samostatne nepredajná príloha denníka ŠPORT. Vydáva Šport Press, s.r.o., Ilkovičova 34, 842 28 Bratislava.  
Riaditeľ: Mgr. MARIAN ZIMA. Šéfredaktor: ZDENO SIMONIDES. Zostavovateľ: ĽUDOVÍT LUČANIČ a MAREK DVORSKÝ. Texty článkov: ĽUDOVÍT LUČANIČ (s použitím tlačových správ importérov) MÁRIA TALLOVÁ a DODO DÚBRAVSKÝ. Grafická úprava: IVAN ANTAL.  
Fotografia na titulnej strane: DUŠAN KOUTNÝ Jazykový redaktor: TIBOR POCKZODY. Tlač: MERKANTIL, s.r.o., Trenčín.



# Expozície plné novíniek

Na Autosalón prichádzajú tradične plní očakávaní nielen návštevníci, ale aj samotní vystavovatelia. Niektorých z nich sme oslovili s otázkou, čo od svojej prezentácie na 21. ročníku Autosalónu v Incheba Expo Bratislava očakávajú a aké bombóniky na svojich výstavných plochách pripravili pre návštevníkov.

Andrej Glatz, generálny riaditeľ Mercedes-Benz Slovakia, spoločnosti skupiny Daimler povedal:

„Ako potvrdil už autosalón v Ženeve 2011, dochádza k nárastu oživenia automobilového trhu. Naznačujú to aj údaje o nových prihlásených vozidlách za prvých dva mesiace tohto roku. Veríme, že očakávaný zvýšený záujem automobilovej verejnosti bude viditeľný aj na blížiacom sa bratislavskom Autosalóne. Okrem prezentácie 125. výročia od vzniku automobilu, ktoré naša automobilka Daimler tento roku oslavu-

je, návštevníkom autosalónu predstavíme naše nové vozidlá značiek Mercedes-Benz a Smart. Ako novinky značky Mercedes-Benz predstavíme aktualizovanú triedu C, nový model CLS a SLK. Pokiaľ všetko pôjde podľa našich očakávaní, tak možno sa nám podarí privieŕť aj nejaké prevkape- nie pre návštevníkov. Samozrejme, predstavíme aj aktuálne verzie už známych vozidiel Mercedes-Benz.

„Autosalón je jedinečná možnosť predstaviť početnému publiku, profesionálom aj automobilovým špecialistom naše know-how, našu creative technológiu. Je aj príležitosťou predstaviť naše športové úspechy, naše novinky, ktoré prídu na trh v najbližších mesiacoch. Je to aj príležitosť získať názory a poznatky do budú-

nosti,“ povedal Cédric Pourcher du Chéné zo spoločnosti Citroen Slovakia. Zároveň dodal: „Citroen sa nebojí prichádzať s novinkami. V prémiovom segmente s označením DS vedľa modelu Citroen DS3 predstavíme súrodencu v segmente – Citroen DS4. Pričom Citroen DS4 nebude jediným prevkapaním na našom stánku. Citroen potvrdzuje novú etapu dynamického rozvoja značky, ktorý sa začal už pred dvomi rokmi – nový imidž, nové logo, nová architektúra siete, nové produkty, na prvom mieste spokojnosť zákazníka atď. Generálny riaditeľ Frederic Banzet, celosvetovo najvyšší predstaviteľ značky Citroen, vyjadril záujem zúčastniť sa na slávnostnom otvorení bratislavského Autosalónu Bratislava. Spoločnosť Citroen Slovakia je tým veľmi poctená. Jeho účasť je významným potvrdením dôle-

žitosti slovenského trhu, na ktorom v Trnave naša značka vyrába model C3 Picasso.“

„Účasť na autosalóne je jedinečnou príležitosťou dostať sa bližšie k zákazníkovi, ktorý má takto možnosť vidieť všetky naše produkty naživo. Očakávame aj pozitívne vnímanie imidžu značky Kia Motors prostredníctvom atraktívneho stánku, odrážajúceho aktuálny dizajnový trend, ktorý je vlastný aj najnovším automobí- lom značky Kia. Návštevníci budú svedkami predovšetkým slovenskej premiéry novej generácie mestského vozidla Kia Picanto, len nedávno predstaveného na autosalóne v Ženeve. Okrem tejto novinky uvidia návštevníci Autosalónu úradujúce auto roka na Slovensku, obľúbenú Kia Sportage v troch vyhotoveniach a športovú trojdvérovú verziu Kia pro cee'd v úprave pre modelový rok 2011. Chýbať nebudú samozrejme ani ostatné modely z portfólia Kia Motors ako Kia cee'd, Kia Venga, Kia Soul a Kia Sorento,“ povedal managing director Kia Motor Sales Slovensko Ľubomír Habala.



★ Aj toto je jedna z novíniek z produkcie značky Mercedes.

## REKORDNÝCH 69 VÝSTAVNÝCH PREMIÉR:

<b>AUDI:</b>	<b>HONDA:</b>	<b>MAZDA:</b>	308 CC	<b>SUBARU:</b>
A6	Jazz Hybrid?	5	3008 HY4	Trezia
A1	<b>HYUNDAI:</b>	6	elektrick automobil iOn	WRX STI Sedan
<b>CITROEN:</b>	i40	<b>MERCEDES-BENZ :</b>	koncept HR1	Impreza Diesel XV
DS4	Veloster	trieda C	<b>RENAULT:</b>	<b>SUZUKI:</b>
DS3 RACING	Genesis Coupe	trieda SLK	Latitude	Kizashi
C4	Genesis	trieda CLS	Laguna Grandtour	Swift
concept car	Equus	<b>OPEL:</b>	Twingo Miss Sixty	<b>TIGER:</b>
C-Zero	i10	Corsa	Mégane 5dv Advantage	Tiger R 10
<b>FORD:</b>	<b>CHEVROLET:</b>	Antara	Mégane Grandtour GT	Tiger Avon
Focus	Aveo	Astra Sports Tourer	<b>ROLLS ROYCE:</b>	<b>VOLVO:</b>
C-MAX	Orlando	<b>PORSCHE:</b>	Ghost	OCEAN RACE XC 60
Grand C-MAX	Captiva	Cayenne	Coupe	OCEAN RACE V 60
Mondeo	<b>KIA:</b>	<b>PEUGEOT:</b>	<b>SEAT:</b>	<b>VW:</b>
S-MAX	Picanto pro_ cee'd	508	Alhambra	Tiguan
Galaxy	<b>LAND ROVER:</b>	508 SW	Ibiza COPA	Golf Cabriolet
	FREELANDER 2 SPORT LE	308	Leon COPA	EOS
	DEFENDER LE	308 SW	Altea COPA	Amarok





## Na Autosalóne 38 značiek

V Incheba Expo Bratislava sa dnes otvárajú už 21. raz brány veľtrhu Autosalón. Svoju ponuku na ňom odprezentujú návštevníkom zástupcovia 38 značiek. Ich zoznam uvádzame podľa ich umiestnenia na jednotlivých výstavných plochách.

### ROZMIESTNENIE ZNAČIEK PODĽA HÁL:

A1	Kaipan, Piaggio, Tiger sportscars
B0	Audi, Ford, VW
B1	Citroen, Jaguar, Kia, Land Rover, Mercedes, Range Rover, Smart, Volvo,
Bstr.	Citroen, Seat
B2	Dacia, Hyundai, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki
D	Artega, Cadillac, Corvette, Chevrolet, Gumpert, Honda, Subaru, Mazda, Spyker, Wiesmann
D2	Bentley, Ferrari, Lamborghini, Lexus, Maserati, Porsche, Rolls Royce

## Tradične zaujímavý sprievodný program

Autosalón bude bohatý, rovnako ako po minulých rokoch, aj na sprievodné programy, ktoré sa tradične stretávajú s priaznivým ohlasom odbornej i laickej verejnosti.

Pod odbornou garanciou Ústavu súdneho inžinierstva pri Žilinskej univerzite sú pre širokú verejnosť pripravené **crash testy**, ktoré návštevníkom názorne ukážu dôsledky zrážky motorového vozidla s chodcom, cyklistom a motocyklistom. Cieľom podujatia je šíriť osvetu v oblasti dodržiavania bezpečnosti na cestách.

Tí najmladší si svoje znalosti z cestnej premávky vyskúšajú na **dopravnom ihrisku**.

Šoférske schopnosti a technické vylepšenia automobilov si verejnosť vyskúša počas **testovacích jazd**.

V rámci výstavy bude rozsiahla **sekcia ve-**

★ Pekné dievčatá k pekným autám určite patria...



**novaná tuningu** a v posledný deň výstavy sa uskutoční zraz a prehliadka upravených automobilov na voľnej ploche výstavniska, čím bude už tradične zahájená **nová tuningová sezóna**.

Odbornú verejnosť zaujmú **kuriérske testy úžitkových vozidiel** a programy z oblasti **autoservisu**.

Aj tento rok bude udelený titul **Firemné auto roka**.

V expozíciách jednotlivých značiek atmosféru spriemernia vystúpenia známych umelcov, či autogramiády popredných automobilových osobností.

Samozrejmosťou motoristických podujatí je aj prítomnosť krásnych žien, z pomedzi ktorých sa aj v tomto roku bude voliť **MISS AUTOSALÓN**.



# Majstrovstvá sveta v parkovaní

O tom, ako to bude vyzerat' na parkoviskách BPS Park (Bratislavskej parkovacej spoločnosti) počas hokejového šampionátu, nás informoval PhDr. Ladislav Sakál, hovorca spoločnosti. BPS Park reagovala medzi prvými na výzvu primátora Bratislavy Milana Ftáčnika o nezvyšovaní cien za parkovanie počas celého priebehu hokejových majstrovstiev sveta.



„Naším prvoradým cieľom je byť k dispozícii vodičom, ktorí sa na nás obrátia o pomoc pri parkovaní v centre hlavného mesta,“ vysvetľuje L. Sakál. „Nielen hokejisti, aj my chceme so ctou uspieť v boji o spokojnosť fanúšikov!“ BPS preto „voduvzdorne“ vymalovala 1500 parkovacích miest na Veternej ulici, na Gondovej (pod Starým mostom) a na Dunajskej ulici (v tesnom okolí „starého Tesca“ v centre). Sú pripravené aj oznamovacie tabule, na ktorých je uvedený spôsob platieb za parkovanie buď SMS-kou alebo

kartami. Tie získajú od pracovníkov oblečených v krikľavo žltých vestách. V inkriminovaných dňoch ich bude v našich uliciach „brázditi“ zvýšený počet. Medzi nimi budú predovšetkým jazykovo zdatní mladí ľudia, ktorých plánujú najat' kvôli informovaniu cudzincov (predovšetkým v angličtine). V rukách budú mať malé mapky pre zákazníkov so znázornenou cestou na štadión. Od parkovísk sa jednoduchou a zrozumiteľnou trasou presunú mestskou hromadnou dopravou do dejiska hier. Parkovanie pro-

stredníctvom mobilu sa robí bez použitia papierových stieracích kariet. K tomu postačí registrácia na webovej stránke: [www.m-parking.sk](http://www.m-parking.sk). Parkovné sa dá platiť po celých hodinách s možnosťou predĺžovania ďalších hodín zaslaním ďalšej SMS správy. Spôsob tejto platby je aktuálny aj teraz: **Na skrátené telefonické číslo 2200 vložíte do správy údaje: BA (medzera) A4 (medzera) EČV**, pričom časovú zónu si môžete zvoliť aj predĺženú – A8. (EČV vášho auta je bývalá ŠPZ). Počas dvoch týždňov šampioná-

tu bude nepretržite slúžiť 24-hodinová parkovacia služba pri Dunaji – na Gondovej ulici. „Neobávame sa, že zlyháme. Veríme, že naše parkovacie majstrovstvá dopadnú na jednotku. Prajeme si, aby to išlo hladko aj nášmu hráčskemu tímu – nech nám chlapci prinesú radosť,“ vyjadril sa L. Sakál a odporučil do pozornosti stránku [www.bps.sk](http://www.bps.sk) alebo tel. číslo 02/55564624 všetkým záujemcom o detailnejšie informácie o mieste a spôsobe parkovania v meste.

## Nízky tlak v pneumatike skráti jej životnosť až o polovicu

**A nielen to! Každá šiesta nehoda vzniká nesprávnym nahustením pneumatík. Tvrdia to výskumníci z testovacích dielní GoodYear.**

V závere apríla opäť prepukne sťahovanie národov. Podobne ako cez letné prázdniny sa začne s blížiacou sa Veľkou nocou premiestňovať celá Európa domov, za členmi svojich rodín. V očakávaní a možno aj v strese mnohí vyrazíme na cesty bez toho, aby sme si premerali tlak v pneumatikách.

Zásada je, že pneumatiky na rovnakej náprave musia mať vždy rovnaký tlak. Ten by sa mal merať výlučne za studena, keď nie sú pneumatiky teplé, čiže ešte pred jazdou. Inak to ovplyvní výsledky meraní. Aj momentálny stav záťaženia vozidla je dôležitý parameter pri meraní hustoty pneumatík. Pri plnom zaťažení sa zohľadňuje spôsob



husteniam: tlak v nich by sa mal mierne zvýšiť najmä podľa toho, akým spôsobom mienime zaťažiť auto. Ak naložíme ťažkých ľudí alebo materiál dozadu, sústredíme sa na dofúkanie oboch zadných gum. Medzi technickými radami, ktoré vám poskytnú v serióznych pneuservisoch, sa dozvieme aj to, že podhodnotená hladina tlaku je pri obutí vozidla škodlivejšia než prehustenie. Stačí len desaťpercentný úbytok tlaku a spotreba paliva sa okamžite zvyšuje. Navyše, dezén pneumatiky sa rýchlejšie opotrebovávajú. Údaje odborníkov dokonca hovoria, že tretinový úbytok tlaku vedie ku skráteniu životnosti pneumatiky až o polovicu. Neodporúča sa ani prehustovanie, pretože potom sa brzdná dráha vozidla nebezpečne skrakuje a dochádza k zoderaniu iných častí gumy ako v prípade dohustenia (najmä zbokú). Ak sú zase pneumatiky nerovnomerne nahustené, strácame schopnosť udržať jazdu pod kontrolou a ovládateľnosť sa zhoršuje.

## Talizmany má takmer každý vodič

Plyšové či gumové postavičky, krížiky na retiazkach, hracie kocky rozmanitých tvarov i veľkostí.... Odvádzajú pozornosť pri šoférovaní, alebo nie? Áno, ak sa uvoľnia, rozkrižu, odlepia alebo odtrhnú. Môžu sa stať príčinou nešťastí. Napriek tomu, že vodič nesmie mať umiestnené predmety vo výhlade na cestu, je tento zvyk rozšírený medzi šoférmi, čím sa porušujú predpisy. Štatistické údaje hovoria, že najmenej každý desiaty človek má neustále pri sebe talizman, ktorý vyvoláva spomienky, či prívodí pocit šťastia. Časť odborníkov-psychológov schvaľuje malé predmety v aute, pripomínajúce rodinu. Napríklad detскую topánočku zavesenú na povrázku, rukavicu či cumel' dcéry alebo synčeka, ktoré pripomenú, že máme jazdiť opatrne, aby sme prišli v poriadku domov, kde nás čakajú naši najmilší.



Ochrannú úlohu majú detské fotografie a pre niekoho aj malé náboženské symboly na palubnej doske alebo v blízkosti výhľadu vodiča. Vtipné drobnosti zase vyvolávajú spomienky na pekné chvíle. Hrozbou sa stávajú, keď sa zosúvajú na zem alebo na vodiča. Krútením volantu s cigaretou v ruke sa vznieti rozhoďaný umelohmotný horľavý talizman, najmä keď fajčiar prechádza kolmými zákrutami. Šofér nosí v interiéri auta podobné veci, aké má v byte. Buď oplýva nevкусom, alebo vzťahom či averziou voči čistote a poriadku. Mnohým z nás sa pod nohami v zákrutách váľajú zošmyknuté slnečné okuliare, zápisky, konzervy od nápojov, papierové vreckovky, perá, ktoré narúšajú sústredenosť pri jazde.



# Peugeot 508 – krása, elegancia, kvalita...

**Novú víziu značky Peugeot v segmente veľkých cestných automobilov stelesňuje Peugeot 508. Spája náročnosť a emócie s technológiami novej generácie e-HDi a Hybrid4, štýlovo čistým, elegantným, prestížnym a dynamickým vzhľadom, kvalitou prevedenia a s jedinečnými skúsenosťami v oblasti jazdných vlastností. Model 508 je pokračovaním produktovej ofenzívy značky Peugeot. Pre všetky trhy sa bude vyrábať vo Francúzsku, pre čínsky trh priamo v Číne.**

Modelom Peugeot 508 značka potvrdzuje svoju postavu a ambície v segmente veľkých cestných limuzín.

Peugeot 508 predstavuje modernú ponuku orientovanú na budúcnosť, dokonale vystihujúcu nároky klientov. Ponuku tvoria dve siluety – sedan (s dĺžkou 4,79 m) a SW (4,81 m).

V snahe dosiahnuť úspech, sa vývoj modelu v každej etape a oblasti bezpodmienečne riadil kľúčovými slovami kvalita, štýlová čistota a efektivita s cieľom pôsobiť na všetky zmysly používateľov.

Vďaka štýlu motivovanému dokonale vyváženými a elegantnými proporciami, Peugeot 508 pôsobí ako automobil „vymodelovaný ako jeden celok, ako sochársky monolit“ odrážajúci zmysel

pre eleganciu, robustnosť a kvalitu spracovania.

Predná časť Peugeotu 508 odráža vývoj nových štýlových a estetických kódov značky aplikovaných pôvodne na koncepte SR1 so samostatnou „tlamou“, ktorá vyzerá, akoby sa vznášala, a šelmovitými svetlometmi so starostlivo prepracovaným výrazom dosiahnutým pomocou „LED“ zretelných vo dne i v noci.

plej, štvorzónová klimatizácia, hands-free prístup a štartovanie) vytvárajú v kabíne luxusné prostredie.

Vo verzii SW pohodu umocňuje obrovská panoramatická presklená strecha – 1.62 m<sup>2</sup>.

Batožinový priestor je tiež priestorom praktickým. V sedane poskytuje štedrý objem 545 l a v SW 660 l.

**Operadlá delených sedadiel**

vlastností (s Cx od 0,26 a SCx od 0,60) a zníženie hmotnosti oproti Peugeotu 407 (napriek väčším rozmerom a lepším technickým parametrom).

Peugeot 508 využíva motory s výkonom od 82 po 150 kW (112 až 204 k). Tento rad sa začína s úrovňou emisií 109 g/km CO<sub>2</sub> a s novým systémom e-HDi, neskôr bude vybavený technológiou HYbrid4 s výkonovým potenciálom 147 kW (200 k), pohonom 4 motorizovaných kolies a s emisiami iba 99 g/km CO<sub>2</sub>.

Vrcholom ponuky Peugeotu 508 pri jeho vstupe na trh bude nový motor 2.2 l HDi FAP 150 kW (204 k), ktorý umožňuje dosahovať parametre na úrovni motora 407 V6 diesel, avšak pri znížení dopadu na životné prostredie o viac ako 30%!

Peugeot 508 bude k dispozícii s dvoma typmi náprav: novou prednou nápravou pseudo-

McPherson pre základ modelového radu poskytujúcou dokonalú syntézu medzi komfortom odpruženia, vedením stopy a stabilitou, a prednou nápravou s dvoma trojuholníkovými ramenami s oddelenou tehlicou vo verzii GT, v záujme vysoko dynamických jazdných vlastností, ktoré sú v súlade s parametrami motora 2.2 iHD i FAP 204 k.



V zadnej časti má sedan tri rady LED diod maskované tromi výčnievajúcimi červenými „pazúrmí.“ Verzia SW tvarovo pripomína „pažbu“ s červenou svetelnou lištou, ktorá sa rozsvieti po zapnutí svetiel.

Jednoduchý a elegantný štýl palubnej dosky, použité materiály, vynikajúca odolnosť, použité technológie (farebný „head-up“ dis-

možno sklopiť jedným pohybom a tak vytvoriť rovnú podlahu, pričom objem batožinového priestoru dosiahne 1 581 l v sedane a 1865 l v SW.

**Environmentálna účinnosť bola predmetom záujmu už od začiatku projektu, pričom prioritou bola optimalizácia aerodynamických**

www.peugeot.sk

**GABOR!K** PEUGEOT 308  
energy power play

LEN ZA **11 990 €**

**VYŠTARTUJTE S NOVOU ENERGIOU**

**HDI ZA CENU BENZÍNU**

PEUGEOT energy power play, \* za 3 roky a 100 000 km alebo skôr na nový 308 HDi, súťaž (spotreba v meste 4,4-5,1 litrov/100 km, mimo meste 6,4-7,8 litrov/100 km, emisie CO<sub>2</sub> 145-173 g/km).  
\*\* Nový energetický náročnosť podľa hodnoty podrobného náčrtu. Hlavná Gaborika.

**HDI ZA CENU BENZÍNU – USPORTE AŽ 4 800 €!\***  
Výkonný a úsporný diesel HDi dostanete len za cenu benzínu v rámci akcie Gaborika energy power play za cenu benzínu. K tomu Peugeot 308 s overenou kvalitou, vysokou spoľahlivosťou, hodnotou a majetkovou výbavou vrátane automatickej klimatizácie, tempomatu či rádio s CD/MP3 sú v štandarde. Príďte ho otestovať a zažite jazdu plnú energie vďaka energetickému náročnosti Gaborika energy power play\*\*.

PEUGEOT **308**

**PEUGEOT**  
motorové a komerčné

**Tretia generácia Fordu Focus v sebe spája dynamický dizajn, výnimočne bohatú paletu nových inteligentných technológií, špičkovú úroveň dielenského spracovania, vynikajúcu bezpečnosť a ďalšie vylepšenia v oblasti jazdných vlastností.**

Kľúčový model portfólia Fordu prichádza na trh v tretej generácii. Od uvedenia prvého Focusu na trh v roku 1998 sa predalo viac než 10 miliónov kusov. Tretia generácia sa bude predávať v 120 krajinách sveta pričom viac ako 80 percent komponentov bude úplne zhodných.

Nový Focus je postavený na globálnej platforme pre segment C. Tá sa verejnosti predstavila pri uvedení modelov C-MAX a Grand C-MAX. Celkovo na nej bude stáť minimálne 10 rôznych vozidiel s celkovou ročnou produkciou dva milióny kusov od roku 2012. Okrem už spomenutých modelov na tomto podvozku stoja aj päťdverový hatchback, štvordverový sedan a kombi s menom Focus.

Ich vývoj dostali na starosť predovšetkým inžinieri z Európy. V rámci globálneho vývojového systému spoločnosti Ford však nový Focus ovplyvnili ľudia z celého sveta. Ide tak o prvý produkt globálnej DNA, ktorá zahŕňa všetky atribúty s priamym vplyvom na vnímanie auta zákazníkom, ako sú jazdné vlastnosti, komfort, kvalita interiéru či rozmiestnenie a fungovanie ovládacích prvkov.

Vzhľad nového Focusu je ďalšou evolúciou kinetického dizajnu. Všetky tri karosárske verzie spája športový a dynamický charakter. Ten je definovaný moderným profilom s dramaticky stúpajúcou bočnou líniou, agresívnou prednou časťou či stabilne a atleticky pôsobiaceou zadnou časťou, ktorá je jedinečne riešená pri každej karosárskej verzii. Nový Focus tak

# Auto s globálnym DNA

jasne signalizuje zákazníkom, že ak ho vezmú na cestu, odmena v podobe skvelých zážitkov z jazdy ich neminie.

Rozmery sa oproti odchádzajúcemu Focusu zmenili len nepatrne. Rázvor narástol o 8 mm na 2648 mm.

Interiér v sebe spája vynikajúcu funkčnosť a jedinečné dielenské spracovanie. Špičkové materiály evokujú autá vyšších tried. Úplne nové predné sedadlá ponúkajú lepšiu podporu tela a tým aj vyššiu úroveň pohodlia. Ford myslel aj na dostatok odkladacích priestorov a flexibilitu batožinového priestoru.

Vysoký bezpečnostný štandard neodmysliteľne patrí k sériovej výbave moderných automobilov a Focus nie je výnimkou. Práve naopak, svojou konštrukciou i výbavou posúva úroveň kompaktného segmentu ešte vyššie. Až 55 percent štruktúry karosérie tvorí vysokopevnostná oceľ. Tá prináša vysokú tuhosť pri zachovaní priaznivej hmotnosti. Novú karosériu podrobil Ford až 80 rôznym nárazovým testom a vyše 2500 simuláciám. Focus tak prekračuje tie najprísnejšie bezpečnostné štandardy na svete.

Na palube sa nachádza tiež množstvo elektronických bezpečnostných a asistenčných systémov. Asistenčné systémy využívajú laser, kameru či radar. Focus tak do nižšej strednej triedy prináša pokrokové prémiové systémy ako tempomat s automatickým udržiavaním odstupu, rozpoznávanie dopravných značiek, sledovanie mŕtveho uhla, systém monitorovania vodičovej pozornosti, automatické prepínanie dielkových svetiel či systém proti neželanému opusteniu jazd-

ného pruhu, ktorý funguje ako varovanie vibráciami volantu alebo ako aktívny zásah elektroniky do riadenia.

Parkovací asistent je schopný vozidlo sám pozdĺžne zaparkovať, pričom mu na to stačí medzera, do ktorej by ste si možno sami zaparkovať netrufli. Pre pohodlnejšie manévrovanie môže byť Focus vybavený aj cúvacou kamerou.

Základom bezpečnej jazdy sú však jazdné vlastnosti a ovládateľnosť. Na tomto poli patrí Focus k lidrom už od svojho predstavenia v roku 1998. Konštruktéri tak mali dobrý základ pre ďalší vývoj podvozku. Konštrukcia prednej i jedinečnej zadnej nápravy Control Blade tak boli ďalej optimalizované pre ešte lepšiu presnosť, agilitu a spätnú väzbu, ale tiež komfort a hlučnosť.

Štandardnou výbavou Focusu je systém distribúcie krútiaceho momentu Torque Vectoring Control. Ten pracuje v spolupráci s ESP a v zákrute pribrzdzuje vnútorné koleso, čím potláča nedotáčavosť, stabilizuje vozidlo a pomáha mu rýchlejšie zatočiť. Elektrický posilňovač prispôbuje svoj účinok rýchlosti jazdy. Pre nový Focus je pripravených spolu deväť motorov, štyri benzínové a päť naftových. Novinkou v rade sú prepínateľné celohliníkové štvorvalce 1.6 EcoBoost s priamym vstrekovaním paliva a variabilným časovaním ventilov. To im dáva silný krútiaci moment v nízkych otáčkach a výkon na úrovni oveľa objemnejších agregátov pri zachovaní priaznivej spotreby paliva. Štandardom pri oboch verziách tohto motora je krátkodobé zvýšenie plniaceho tlaku, ktoré zvýši krútiaci moment zo štandardných

240 Nm na 270 Nm. To prináša výrazne lepšiu akceleráciu a pružnosť.

Úpravami v záujme zvýšenia výkonu a kultivovanosti a zároveň zníženia spotreby a emisii CO<sub>2</sub> prešli aj ďalšie pohonné jednotky. Benzínové verzie EcoBoost a naftové agregáty s objemom 1.6 litra sú sériovo vybavené štart-stop systémom. Väčšina verzií disponuje novou šesťstupňovou prevodkou Durashift s dlhým odstupňovaním, pre dvojlitrové diesely je k dispozícii aj dvojspojková automatická prevodovka Powershift, ktorá je výrazne rýchlejšia a efektívnejšia ako konvenčné automatické prevodovky.

V rámci ekologických riešení EConetic disponuje Focus indikátorom vhodného momentu preradenia či softvérom, ktorý učí vodiča jazdiť ekologicky formou analýzy štýlu jazdy. K ďalším ekologickým technológiám patrí regeneratívne dobíjanie pri brzdení, manažment palubnej elektroniky, motorové a prevodové oleje s nízkou úrovňou trenia či pneumatiky s nízkym valivým odporom. V procese ohľaduplnosti k životnému prostrediu nesmieme opomenúť ani recyklované a recyklovateľné materiály.

V rámci stratégie ponuky udržateľných riešení mobility bude rad Focus v priebehu nasledujúcich dvoch rokov rozšírený napríklad aj o verziu EConetic s výnimočne nízkymi emisiami CO<sub>2</sub> či kompletne elektrickým Focusom Electric, ktorý sa do Európy dostane v roku 2012. Na opačnom konci pribudne športová verzia ST poháňaná prepínaným dvojlitrom EcoBoost s výkonom až 184 kW (250 k). Ponuka je teda dostatočne široká pre väčšinu záujemcov. Stačí si len správne vybrať.





# Unavený zrak je príčinou nehôd

**Medzi najhoršie vonkajšie vplyvy spôsobujúce časté kolízie na cestách patria neúmerné dávky slnečného žiarenia priamo do očí, lesklý odraz zvlhnutých alebo zľadovatených vozoviek, hmla, súmrak... Boj s nimi nás dokáže veľmi potrápiť. Za zníženu schopnosť vidieť si neraz môžeme sami. Oslabenú zrakovú koncentráciu, dvojité videnie a klesanie viečok pri šoférovaní spôsobujú najmä nedostatok spánku alebo vitamínov, nesprávne okuliare, zvýšená teplota, infekcie, stres, nedostatočný pitný režim...**

Ktoré slnečné okuliare odporúčame na cesty automobilom? Odborníci z bratislavskej očnej optiky Eden vysvetľujú, prečo by sme nemali podceňovať účel slnečných polarizačných skiel, ktoré sú jednoznačne najvhodnejšie pre vodičov: „Polarizačné skla eliminujú osvetlenie vznikajúce odrazom svetla od povrchu mokrej vozovky, od prístrojovej dosky alebo od okolitých aut. Pri šoférovaní v noci vodiči ocenia aj antireflexné bezfarebné skla.“ Tieto umožňujú, aby nás pri nočnej jazde autom neoslepovali reflektory ostatných aut a aby sme aj v tme videli ostro. S tým logicky súvisí zaistenie bezpečnosti vo verejnej



doprave pri šoférovaní. Očný optik doplní informácie aj o možnosti vyhotovenia dioptrických okuliarov so slnečnými dioptrickými sklami (ich výroba je dnes bežná v našich optikách). Stávajú sa vítaným pomocníkom – sú súčasťou tých vodičov, ktorí sú odkáza-

ní na používanie dioptrických skiel.

## BEZ LEKÁRA TO NEPÔJDE!

Vážnejšie problémy s videním sa vyskytujú napríklad u vodičov so sklerózou multiplex. Sú prvými príznakmi tohto ochorenia. Dvoji-

té videnie alebo kruhy pred očami vnímajú aj ľudia so zvýšeným tlakom. Vodiči môžu zaznamenať aj ďalšie zrakové nedostatky – zahmlené videnie, slabé kontúry predmetov a nejasné kontrasty, ktoré sú niekedy sprevádzané i pocitmi na zvracanie. Neprijemné je aj obmedzenie periférneho videnia (keď oko bez pohybu nezaznamenáva predmety do určitej šírky mimo zorného uhla). Akékoľvek z týchto porúch zraku sú vážnym dôvodom na návštevu očného lekára.

## DEFICIT TEPLA A SVETLA JE BOLESTNÝ

Nielen nadmerné množstvo ale aj trvalý nedostatok hrejivého tepla a svetla v podobe životodarných slnečných lúčov pôsobia na náš zrak nepriaznivo, čo sa odráža aj v zníženej schopnosti spoľahlivo viesť vozidlo. Nekonečné obdobia oblačnosti bez slnečného svitu môžu navodiť zlú duševnú kondíciu, náchylnosť k stresom a vedú aj k zníženej obranyschopnosti organizmu. Zraková funkcia oka sa zhoršuje a priamoúmerne s tým klesá aj nálada, zvyšujú sa pocity strachu, úzkosti, depresie. Za súmraku a počas noci preťažujeme oči pred počítačom, televíznou obrazovkou, čítaním pri lampe... Udržiavame ich v sústavnom napätí. Ak opakovane pracujeme alebo šoférujeme do neskorého večera, vystavujeme sa trvalému rozšíreniu zreničiek a možnej svetloplachosti, zhoršenému videniu a časom môžu prísť i záchaly. Nebráňme sa preto vystavovať zrak cez deň prirodzeným a miernym hrejivým slnečným lúčom, ktoré zlepšujú kondíciu oka, ostrosť a prirodzenosť tvarov a farieb.

# BEZPEČNÝ SMÄD

Pivovar STEIGER a.s. Vám ako prvý slovenský pivovar prináša oba varianty nealkoholického piva - svetlé a **novinku** tmavé. Sú vhodné nielen pre vodičov, ale taktiež ako ideálny doplnok pitného režimu pre tých, ktorí sa chcú osviežiť správne vychladeným chutným pivom a zároveň sa vyhnúť vyššej konzumácii alkoholu.

Napriek tomu, že majú tieto naše piva veľmi nízky obsah alkoholu, zachovávajú si stále charakter a chuť bežného piva. Navyše obsahujú rad látok, ktoré majú priaznivý vplyv na naše zdravie.

Obsah alkoholu max. 0,49% obj.



Nová Jetta vnáša rozruch do sveta sedanov

# Európsky debut

Vysokokvalitný sedan s dĺžkou 4,64 metra za menej ako 15.000 EUR  
Jetta je sedan s najlepšimi parametrami spotreby na svete - len 4,5 l/100 km



Volkswagen prepracoval koncept, štylizáciu aj rozmery novej Jetty – auta, ktoré zaznamenalo úspech na všetkých kontinentoch (predaných viac ako 9,6 milióna kusov). S dĺžkou 4,64 metra (+ 9 cm) ešte výraznejšie znižuje rozdiel medzi európskymi rozmermi Golfu (4,20 metra) a Passatu (4,77 metra). Nová Jetta sa od Golfu, ako najpredávanejšieho auta v kompaktnej triede, úplne odlišuje aj vizuálne, výsledkom čoho je sedan rovnako nezávislý ako Eos alebo Tiguan.

Jetta modelového roku 2011 je ideálnou voľbou pre všetkých vodičov, ktorí obdivujú pôsobivo štylizované sedany s komfortom, bezpečnosťou a kvalitou a hodnoteniami na najvyššej úrovni. Ponuka vozidiel tejto veľkosti a kvality sa doteraz v prevažnej miere vyznačovala výrazne vyššou cenou. Jetta však teraz ponúka alternatívu za prijateľnú cenu (od 14 920 EUR). Volkswagen oslňuje novými motormi TDI a TSI, účinnými dvojspojkovými prevodovkami (DSG) a priestorom interiérom.

S novo zadefinovanou výbavou, štylizáciou a technológiou má nová Jetta potenciál dosiahnuť v Európe podobný úspech ako v USA. V tejto krajine predstavuje najúspešnejší model vozidla spomedzi všetkých európskych automobiliek.

Jetta nebola ešte nikdy taká športová, účinná a veľká ako práve teraz. Po koncepcnej a štylistickej stránke urobil sedan obrovský skok vpred. Dizajn sedanu sa už neodvíja od dizajnu Golfu, miesto toho sa vydal vlastnou cestou. Dizajnéri a konštruktéri úplne prebudovali aj interiér. Vďaka veľkému rázvoru kolies (2,65 metra), ktorý bol zväčšený spolu s celkovou dĺžkou vozidla, získala viac priestoru aj oblasť zadných sedadiel (dodatkových 6,7 cm v priestore pre nohy).

Úžasný pokrok bol dosiahnutý tiež v oblasti pohonných agregátov. Napríklad motor 1.6 TDI s výkonom 77kW / 105k common rail spotrebuje iba 4,5 l/100 km (ekvivalent 109 g/km CO<sub>2</sub>). Alebo motor 1.2 TSI, ktorý tiež dosahuje výkon 77kW / 105k: motor s turbom a priamym vstrekom benzinu má spotrebu len 5,7 l/100 km (ekvivalent 123 g/km CO<sub>2</sub>) – pritom ide o sedan so zážihovým motorom a maximálnou rýchlosťou až 190 km/h. Ako bolo uvedené, nová Jetta s motorom 1.2 TSI Trendline začína od 14 920 EUR. Ďalšie výkonnostné úrovne: TDI s výkonom 103 kW/140 k a (v priebehu roka)



tri motory TSI s výkonom 90 kW/122 k, 118 kW/160 k a 147 kW/200 k. Znamená to, že Jetta bude poháňaná výlučne najmodernejšími preplňanými motormi s priamym vstrekom. Všetky motory okrem TSI s výkonom 105 k sa dajú skombinovať s voliteľnou dvojspojkovou prevodovkou (DSG).

Základným stupňom výbavy vo svete Jetty je verzia Trendline. Nie je to však základná výbava v klasickom ponímaní. V otázke bezpečnosti napríklad ponúka šesť airbagov (voliteľne osem), päť nárazovo optimalizovaných opierok hlavy (so špeciálnym dizajnom proti hyperextenzným poraneniam vpred), denné svetlá, systém automatickej detekcie zapnutých bezpečnostných

pásav, automatické kritické osvetlenie pri silnom brzdení, asistenta pre rozjazd do kopca Hill Climb Assist, ABS s brzdovým asistentom a ESP s proti-radiacou funkciou a stabilizáciou privesu. K exteriéru Jetty Trendline patria prvky ako pneumatiky rozmeru 205/55 R16 na 16-palcových ocelových diskoch, elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá so zabudovanými smerovkami a do zelena tónované izolačné sklo. V interiéri Jetty sa nachádzajú prvky na zvýšenie pohodlia vylepšené o detaily ako sú systém klimatizácie (Climatic), pelový a prachový filter, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, elektrické ovládanie všetkých okien, ukazovateľ vonkajšej teploty s upozornením na hrozbu námrazu, chrómové rámy výstupov ventilácie, multifunkčný displej a výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča (látkový poťah sedadiel „Cardeol“).

O niečo vyšší stupeň výbavy, verzia Comfortline, sa začína pri cenách od 16 590 EUR (Jetta 1.2 TSI 77kW / 105k). Zvonka je tento model odlišný prvkami ako sú chrómové dekorácie na mriežke. Vo vnútri je Jetta Comfortline vylepšená o detaily ako sú odkladacie vrecká na zadnej strane predných sedadiel, lakťové opierky v strede (s odkladacím priečinkom v prednej lakťovej opierke).

O komfort sa ďalej postarajú 8-smerovo nastaviteľné pohodlné sedadlá (s látkovými poťahmi „Sienna“), rádio s CD prehrávačom RCD 310, chrómový balíček (vrátane otočných voličov na ovládanie svetiel a klimatizácie) a takzvaný malý kožený balíček (volant, radiaca páka a páka ručnej brzdy), ako aj čierne dekoratívne prvky („Black Pyramid“). Do štandardnej výbavy patrí aj: sklopenie vonkajšieho zrkadla na strane spolujazdca pri cúvaní a štyri svetlá na čítanie (dve vpred, dve vzadu).

Najelegantnejší stupeň výbavy Jetty je ponúkaný pod označením Highline. Dá sa objednať v kombinácii s motormi TSI od 90 kW/122 k (základná cena: 18.800 EUR) alebo s motorom 2.0 TDI. K štandardným znakom tejto verzie patria oproti verziám Trendline a Comfortline navyše aj 16-palcové zliatinové kolesá (typ „Atlanta“), chrómové lemovanie dolných nasávacích otvorov vzduchu, chrómová ozdoba pod bočnými oknami, ostrekovače predných reflektorov a predné svetlomety do hmly s osvetlením zákrut.

Z tejto bohatej ponuky sa dá určite vybrať...



# Väčšie potešenie z jazdy, nižšia spotreba

Mercedes-Benz C 63 AMG (tradične dostupný i ako kombi) je najsilnejšia verzia modernizovanej triedy C, ktorá sa predstavila na ženevskom autosalóne v marci tohto roku. Najnovší vrcholový model C 63 AMG profituje okrem iného z podobnosti, respektíve z toho, že má viaceré najmodernejšie prvky a technológie ako modely roadster SL 63 AMG ale aj SLS AMG a CLS 63 AMG. Na Slovensko sa začne dodávať v júli 2011.

Mercedes C 63 AMG dostal novú kapotu z hliníka, novú masku chladiča s veľkou hviezdou, priečnu lamelu v tvare krídla, nový predný nárazník AMG s čiernou spodnou priečnou lamelou, denné svetidlá s LED a bočné výstupy vzduchu. Zboku zaujmú jeho široké blatníky a nové disky AMG z ľahkej zliatiny v sivej (titangrau) farbe s vysokým leskom a piatimi zdvojenými lúčmi. Zozadu C 63 AMG tiež pripomína SL 63 AMG

a to najmä novým zadným nárazníkom AMG s výraznou čiernou vložkou difúzora s tromi rebrami. Nechýbajú pochrómované dvojité koncovky športovej výfukovej sústavy vyvolávajúcej rešpekt nielen svojimi tvarmi ale i zvukovou kulisou.

Najvýkonnejšiu triedu C poháňa atmosférický V8 agregát 6,208 litra (336 kW, 457 koní, 600 Nm). Z SL 63 AMG navyše dostala úplne novú sedemstupňovú prevodovku AMG SPEEDSHIFT MCT. Prevodovka má štyri jazdné módy (Controlled Efficiency, Sport, Sport+, Manuál), funkciu medziplynu a RACE START. Oproti predchodcovi má nielen zhruba o 10 percent nižšiu spotrebu benzínu, ale poskytuje vozidlu i lepšiu dynamiku. Prispieva k tomu predovšetkým jazdný program Controlled Efficiency (umožňuje cielené včasné, pohodlné preradenie a podľa možnosti nízke otáčky motora) v spojení s novým čerpadlom posilňovača riadenia, ktoré sa zapína iba pri otáčaní volantom. Z 0 na 100 km/h tak táto novinka zrýchli za 4,5 s a spotrebuje 12 l paliva na 100 km, respektíve pri kombi zrýchli za 4,6 s, pričom spotrebuje 12,3 l.

V ponuke je i príplatkové vyhotovenie pre labužníkov jazdy z použi-



## JEDENÁŠŤ NOVÝCH JAZDNÝCH ASISTENČNÝCH SYSTÉMOV

Asistenčné systémy sa opierajú o najmodernejšiu radarovú, kamerovú a senzorovú techniku a sú nastavené na najčastejšie príčiny nehôd, ako je nedostatočný odstup, únava a tma. Posúvajú bezpečnosť triedy C na novú úroveň tým, že vás podľa potreby buď len upozornia alebo v prípade potreby aj aktívne zasiahnu.

- ✓ adaptívny asistent diaľkových svetiel
- ✓ aktívny asistent udržiavania jazdného pruhu
- ✓ aktívny asistent sledovania mŕtveho uhla
- ✓ ATTENTION ASSIST
- ✓ DISTRONIC PLUS
- ✓ asistent sledovania povolenej rýchlosti
- ✓ vráťane navádzania pri parkovaní
- ✓ brzda PRE-SAFE
- ✓ cúvacia kamera
- ✓ asistent udržiavania jazdného pruhu
- ✓ asistent sledovania mŕtveho uhla



tím technológií zo SLS AMG: balík AMG Performance, ktorý zvyšuje výkon motora na 358 kW (487 k) a adekvátne tomu vylepšuje tiež ostatné jazdné parametre.

Vo vnútri najnovšieho C 63 AMG upútajú okrem iného nielen kvalitnejšie detaily, nový farebný trojdimenzionálny displej TFT v strede novonavrhnutého tachometra, či nová prístrojová doska s integrovanou obrazovkou ale tiež nový volant AMG Performance s trojramenným dizajnom v koži napa s kovovou ozdobou. Tieto prvky pripomínajú CLS 63 AMG.

Samostatné športové sedadlá AMG s integrovanými opierkami hlavy a adaptívnym operadlom sú oteraz vyhotovené v kombinácii ARTICO a DINAMICA. DINAMICA je nový druh priedušného, na dotyk a pre pokožku príjemného vysoko svetlostáleho umelého vlákna.

Bezpečnosť C 63 AMG zvyšuje jedenášť nových jazdných asistenčných systémov z vlajkovej lode triedy S a nového CLS. Viaceré optimalizácie športového podvozka AMG vyústili do zvýšenia agility vozidla, jeho stability na vozovke i komfortu pruženia. Nové asistenčné systémy vodiča a nová generácia telematiky s prístupom do internetu zvyšujú zasa nielen komfort ale i bezpečnosť.



# Štyri ročné obdobia z pohľadu vášho auta

★ Ak svetlá svietia a všetko funguje tak ako má, stačí skontrolovať kompletnosť sady rezervných žiaroviek, poistiek resp. povinnú výbavu vozidla

FOTO AUDI

**Každé z ročných období (jar, leto, jeseň, zima) prináša pre nás vodičov špecifické podmienky pre jazdu. Je preto potrebné pred každou novou sezónou v roku pripraviť svoje auto technicky na nové podmienky. Zlý, alebo nevhodný technický stav auta ohrozuje nielen vodičov, ale aj ostatných účastníkov cestnej premávky.**

## PRÍPRAVA NA JARNÉ CESTY

Každoročne je práve zima pre automobil extrémne náročná. Mrazy, posypy, ale aj zlá kvalita ciest zanechávajú na vozidle stopy a pokiaľ to podchytnete hneď na začiatku, dajú sa ušetriť nemalé peniaze za opravu. Prvou, základnou vecou po zime, je **vymeniť zimné pneumatiky** za letné. Zimné majú hustejšie lamelovanie a väčšiu zmes, takže sú pružnejšie. Ak by ste si ich nechali nahodené na aute aj v lete, mohlo by sa stať, že pri vysokých teplotách by boli až príliš pružné. Čo by mohlo viesť k predĺženiu brzdenia dráhy, a k zhoršeniu ovládateľnosti auta. Pri výmene pneumatík je dôležité, mať pripravené letné pneumatiky správneho rozmeru, ak si kupujete nové. Ak ste s nimi už jazdili musia mať minimálny zákonom stanovený limit hĺbky dezénu (1,6 mm). Ďalšou dôležitou súčasťou výmeny pneumatík je nechať si nastaviť geometriu všetkých štyroch kolies. **Podvozkové časti**, máme na mysli čapy riadenia, čapy na ramenách a vzpery stabilizátora, práve tieto súčasti sú v zime extrémne namáhané – zabráť im dajú najmä výtlky na cestách. V lepších servisoch vám podvozok skontrolujú pri prezúvaní pneumatík, keď je auto na zdviháku. Pri staršom

aute sa oplatí vyskúšať si či sa volant nechveje a či reaguje tak ako má. Je vhodné započúvať sa aj do zvukov, ktoré auto vydáva, či nie je motor príliš hlučný. Pokiaľ niečo nie je v poriadku, mala by nasledovať návšteva servisu. **Brzdy** – platničky, kotúče brzdové bubny. Najmä posypový materiál dokáže skrátiť životnosť brzd, keďže usadená soľ v kombinácii s vlhkosťou zvyšuje riziko korózie. Rovnako ako podvozok sa prípadné nedostatky a opotrebovanie brzd dá skontrolovať pri prezúvaní pneumatík. Po zime sa musíme venovať napríklad aj **stieračom**, keďže mráz a soľ poškodzujú gumičky. Ak pri stieraní ostávajú na oknách (prednom, alebo zadnom) šmuhy, treba ich vymeniť. Navyše apríl býva väčšinou veľmi daždivý, takže funkčné stierače sú nevyhnutné. **Kvapaliny** - skontrolovať treba brzdovú kvapalinu, chladiacu zmes, zmes do ostrekovačov, ale aj motorový olej. Najlepšie je v tomto prípade navštíviť autorizovaný servis a nechať si to skontrolovať. Ak ste si v zime auto neumývali

priebežne, treba ho poriadne nechať vyčistiť. Veľmi dôležité sú hlavne podvozkové časti, kde mohli zostať pozostatky agresívnych zimných posypov z ciest. **Klimatizácia** – nechajte si ju po zime vyčistiť a vymeniť pelový a prachový filter. Pokiaľ sa rozhodnete, že sa o klimatizáciu vo svojom aute postaráte sám, je vhodné použiť čistiaci sprej, ktorý prejde celým systémom. Nastrieka sa do sacej strany systému, prejde celým rozvodom a dostane sa tak aj do výduchov v kabíne. V autorizovaných servisoch na túto činnosť využívajú špeciálne profesionálne čistiace prístroje. Ich výhodou je dôslednejšie vyčistenie rozvodov ventilácie od baktérií, plesní a tak isto sa neutralizujú rôzne nepríjemné pachy.

## ČAS DOVOLENIEK

Býva už pravidlom, že v servisoch vám auto kontrolujú podľa presného zoznamu a tak problematické alebo nevyhovujúce časti navrhne mechanik na opravu, respektíve výmenu. **Základnú údržbu** pred dovo-

lenkovou cestou zvládne technicky zdatný motorista aj v domácich podmienkach. Lepšie je však využiť služby servisu alebo rýchloservisu. Skúsenejší mechanik v prvom rade kontroluje hladinu oleja. Oplatilo sa to, pretože aj keď máte nové auto, môže byť na najnižšej prípustnej úrovni. Pri niekoľkohodinovej jazde v horúčave je motor silne namáhaný a pre bezpečnú prevádzku, dobré mazanie i chladenie potrebuje dostatok oleja. Ak do pravidelného intervalu výmeny oleja zostáva približne 2000 km, netreba riskovať a vymeniť olej ešte pred dovolenkou. Základom bezpečnej jazdy sú fungujúce brzdy. Aby spoľahlivo účinkovali v dlhých klesaniach s naloženým autom, musí byť v poriadku aj **brzdová kvapalina**, preto sa meria jej bod varu a to v servise špeciálnym meracím zariadením. Navyše optická kontrola stavu obloženia a hadíc brzdového systému staršieho vozidla odhalí veľa, ako napríklad popraskané hadice náchylné na prederavenie alebo brzdové platničky tesne pred koncom životnosti. Kontrola množstva **chladiacej kvapaliny** pred letom vyzerá ako formalita. Lepšie je však doplniť v autoservise originálnu zmes ako v horúčavách dolievať minerálku. Doplnenie zmesi do **ostrekovača** sa dá zvládnuť aj svojpomocne. Oplatí sa však kúpiť rezervné balenie a zobrať ho so sebou. **Svetlá svietia**, smerovky blikajú... Ak všetko funguje tak ako má, stačí skontrolovať kompletnosť sady rezervných žiaroviek, poistiek resp. povinnú výbavu vozidla. Chýbajúca lekárnica, trojuholník, žiarovky alebo reflexná vesta môže stať pri policajnej kontrole v zahraničí zbytočné desiatky Eur. Ešte drobnosť k svetlám, ich správne nastavenie zaručí dobrý výhľad na cestu a neoslepanie protiidúcich vodičov. U starších vozidiel je vhodné skontrolovať výškové nastavenie svetiel, ktoré sa používa pri plne zaťaženom aute. Akumulá-



★ Pri výmene pneumatík je dôležité, mať letné pneumatiky správneho rozmeru, ak si kupujete nové. Ak ste s nimi už jazdili musia mať minimálny zákonom stanovený limit hĺbky dezénu (1,6 mm) FOTO AUTOR





★ Ďalšou dôležitou súčasťou výmeny pneumatík je nechať si nastaviť geometriu všetkých štyroch kolies  
FOTO AUTOR

toru dáva najviac zabrať zima, v lete však môžete doplatiť práve na chýbajúcu údržbu po zime. To, že auto ešte štartuje, neznamená, že autobatéria je v poriadku. Merací prístroj totiž ukáže, či sa **akumulátor** nenachádza tesne pred koncom svojej životnosti. Najväčšou hrozbou pre motoristu sú **nečakané poruchy**, ktoré sa môžu prejaviť až na dovolenke. Signálom prichádzajúcej poruchy môže byť vržganie, pukanie alebo hučanie niektorých častí. V tomto prípade to nechávame na odborníka. Ešte **pneumatiky**, z opotrebovania dezénu mechanici dokážu vyčítať stav tlmičov a zlú geometriu náprav. Ak je všetko v poriadku, treba ešte odmerať tlak a správne nahustenie pneumatík. Ak nie sú správne nafúkané zhoršuje sa ich priľnavosť k vozovke, predlžuje sa brzdná dráha, znižuje životnosť a spotreba pohonných látok.

#### SYCHRAVÁ JESEŇ

Prichádzajúce daždivé dni a chladné počasie, spôsobuje na cestách zmätk. Veľa vodičov po zvyčajne príjemnom víkende doplatí na klzké cesty nepríjemnou nehodou. Okrem neprimeraného správania sa na mokrej ceste sú príčinou opotrebované pneumatiky. Pred jesennou výmenou pneumatík motoristi nevymenia staré letné **pneumatiky** za nové, ale chcú ich dodržať a radšej investujú do nových zimných. Posledná fáza životnosti letných pneumatík má svoje skryté riziká práve v daždivom a sychravom počasí. Pneumatiky pomaly strácajú svoje pôvodné vlastnosti, vodiči neprispôbia svoje jazdné možnosti a hlavne myslenie novým podmienkam a tak sa objavujú zbytočné nehody. Cesty bývajú po dlhom období sucha znečistené a zaprášené. Po napršaní ostane asfalt extrémne šmyklavý pre dobré pneumatiky, nie to ešte opotrebované. Takéto počasie spôsobuje, že svetlá na autách sa veľmi rýchlo za-

špinia. Pri celodennom svietení sa zohrájú a špina na nich zaschne. Je takmer pravidlom, že vodič si umyje len čelné okno ostrekovačom alebo na „benzínke“ stierkou a svetlám už nevenuje pozornosť. Zvyčajne sa potom stáva, že máte pocit akoby vaše svetlá svietili podstatne menej, keďže znečistené majú znížený svetelný účinok. Čas venovaný ich umytiu sa vráti v podobe podstatne lepšieho výhľadu na cestu. Pri čistení predných svetlomietov nezabúdajte aj na tie zadné. Majte na pamäti, že na ceste je dôležité nie len dobre vidieť, ale aj byť vidieť.

#### ZIMNÁ SEZÓNA

Riziko nehôd v tomto období vzrastá podľa štatistik až sedemnásobne! Nepodceňujte preto prípravu auta na zimu. Motoristov čaká najťažšie obdobie v roku. Hoci naša legislatíva vyžaduje povinné použitie **zimných pneumatík** len na súvislej vrstve snehu a ľadu, nad prezutím auta určite neváhajte. Zimné pneumatiky zabezpečujú dobrú priľnavosť

aj pri veľmi nízkych teplotách, skracujú brzdnú dráhu, zlepšujú akceleráciu a smerovú stabilitu.

**Brzdová sústava** je synonymom bezpečnosti na cestách. Je preto veľmi vhodná kontrola účinku brzd. Nesúmerný účinok ľavej a pravej strany vozidla môže viesť na klzkom zimnom povrchu až k nebezpečnému šmyku. Je vhodné skontrolovať aj hrúbku brzdového obloženia a bod varu brzdovej kvapaliny.

Cez zimu dostane poriadne zabrať aj **riadenie**. Ak volant vibruje, nechajte si skontrolovať vyváženie kolies a geometriu prednej nápravy.

Povinné svietenie a krátke zimné dni vystavia **svetelnú sústavu** vyššej záťaži. Kontrola nastavenia a funkčnosti svetiel je z bezpečnostného hľadiska v zime veľmi dôležitá a to aj preto, aby ste neoslepovali iných vodičov. Zvlášť ak zasnežené, zľadovatene či mokré cesty spôsobujú množstvo nepríjemných odrazov. Oplatí sa používať žiarovky renomovaných výrobcov so zaručenou svietivosťou a farbou svetelného lúča.



★ Klimatizácia – nechajte si ju po zime vyčistiť. Dôležité je, vymeniť si polový a prachový filter  
FOTO AUTOR

Kontrola koncentrácie **nemrznúcej zmesi v chladickej sústave** motora je pre týmto ročným obdobím veľmi dôležitá. V prípade zamrznutia nedostatočne koncentrovanej zmesi môžete poškodiť motor a aj chladiacu sústavu. Platí to aj o motorových olejoch. Používajte oleje s viskóznou vhodnou pre zimu. Diesellový motor môžete pomôcť prísadami proti kryštalizácii nafty a benzínovým prísadami na viazanie vody v benzíne. Poškodené **gumičky stieračov** vám môžu spôsobiť nepríjemné situácie. Nezatreté plochy znižujú viditeľnosť a tým aj bezpečnosť na ceste. Neodporúčame však lacné gumené lišty, investujete do drahších stieračov renomovaných výrobcov, ktoré sú aj pri nízkych teplotách dostatočne pružné. Nízke teploty sú pre **bateriu** veľkou záťažou. Oplatí sa očistiť ju a zakonzervovať polové vývody. Tak isto nie je na škodu skontrolovať dobíjanie akumulátora, ak je v zlom stave, určite ho vymeňte. Pri krátkych cestách v meste, keď sa vám motor zvyčajne ani nezohreje na prevádzkovú teplotu, rozumné využívať klimatizáciu, audio sústavu, či svetlá, len tak sa môže akumulátor dostatočne dobíjať. Ešte niečo, bez **škrabiek** sa v zime nezaobídete. Pri tuhých mrazoch pomôžu **tekuté rozmrazovače**. Dajú sa použiť na sklo, aj na zamrznuté zámky. Pamätajte však, že rozmrazovač na zámok odložený v zamknutom aute je vám úplne na nič. Noste si ho radšej so sebou. Ešte lepšie je však ešte pred zimou ošetriť zámky špeciálnym sprejom.

#### NA ZÁVER

Priznajme si, že k autu máme rovnaký vzťah ako k vlastnému zdraviu. Autoservis zvyčajne navštívime až vtedy, keď auto odmieta poslušnosť. Našťastie každé vozidlo je na rozdiel od zdravia opraviteľné nahraditeľné a samozrejme, vymeniteľné. Zanedbaná prevencia však ide výrazne do peňazí.



V čerstvej spleti ponúk jedenástich poisťovní na slovenskom trhu sa mnohí ťažko orientujeme. Všadeprítomná reklama nás oslovuje rôznymi výhodami a zľavami. Ale najvyššia zľava ešte neznamená najvýhodnejšiu cenu. „Nájsť dnes poisťovňu, ktorá sa dá označiť za jednoznačne výhodnú, nie je celkom možné,“ tvrdí Mgr. Jozef BELKO, konateľ makiérskkej spoločnosti Insuria consulting, poskytujúcej poradenstvo pri výbere a správe poisťných zmlúv.

Jozef Belko vysvetľuje, že rôzne kritériá a pohľady na zákonné poistenie (PZP) spôsobujú, že ceny poisťného sa v niektorých prípadoch pri rovnakom type a veku vozidla značne líšia (v desiatkach eur aj vyše stovky). Príkladom je rozdielna kategorizácia ľudí do 30 rokov. Ďalšou skupinou môžu byť dôchodcovia. Tí zase (na rozdiel od ostatných klientov) získavajú výrazné zľavy v iných poisťovniach.

# Aktuálne „vychytávky“ v oblasti poistenia aut

## NIEKTORÉ POISŤOVNE UŠILI PZP NA MIERU VODIČOM:

### Allianz

Allianz je najstaršia poisťovňa na slovenskom poistnom trhu s tradíciou a skúsenosťami. Je výhodná najmä pre starších vodičov alebo klientov s preukazom ZŤP. Jej kritériá sú momentálne pozitívne nastavené aj pre zákazníkov z podnikateľskej sféry, ktorí vlastnia vyšší počet osobných motorových vozidiel, čím sa táto poisťovňa stáva pre nich výhodnou.

### AXA

AXA poisťovňa kompletne zmenila tohtoročnú cenovú politiku v povinnom zmluvnom poistení (PZP). Zamerala sa na klientov z obcí a menších miest do 50 000 obyvateľov. Preferované kubatúry vozidiel sú skôr tie nižšie. Ich sadzovník je stanovený na kilowatty.

### ČSOB

ČSOB ponúka dnes produkty za ceny, ktoré patria k tým nižším.

### Generali

Generali v týchto dňoch prichádza s akciou na PZP pre kubatúru 1500 – 2000 cm<sup>3</sup>. Je výhodná

aj pre mladých ľudí, jedinou podmienkou je bezškodovosť 24 mesiacov. Akcia je naozaj zaujímavá pri porovnávaní s konkurenciou.

### Uniqa

Uniqa v súčasnosti rozbieha akciu „Sme tu pre Vás už takmer 20 rokov, aby ste sa cítili bezpečne.“ Pôsobenie tejto poisťovne je príkladom strednej veľkej konzervatívnej poisťovne s inovatívnymi nápadmi. Cenník upravila v PZP, havarijnóm a aj v poistení majetku občanov. Kombináciou PZP a havárie dostávajú v tejto akcii veľmi dobrú cenu na tieto poistenia. Podmienkou je taktiež bezškodový priebeh 24 mesiacov.

### Kooperatíva/Komunálna poisťovňa

Dve spoločnosti z holdingu Vienna Insurance Group. Majú podobnú politiku v oblasti PZP. V prípade, že vás nezaujme ponuka jednej, nemusíte navštíviť tu druhú, pretože podmienky v nej by boli takmer rovnaké. Ich záujem je zameraný predovšetkým na klienta, ktorý má viacero vozidiel. V takomto prípade dokážu ponúknuť veľmi zaujímavé ceny.

## Horúca novinka: Online havarijné poistenie!

Najväčšou novinkou na trhu je ohlásené spustenie on-line havarijného poistenia v poisťovni Union.

**Už v máji 2011 uvedie Union poisťovňa na trh jedinečné online havarijné poistenie motorových vozidiel.**

Klient si bude môcť priamo z pohodlia domova prostredníctvom internetu uzatvoriť havarijné poistenie, aj spolu s poistením pre prípad krádeže, pričom obhliadku vozidla zre-

alizuje odborný pracovník na mieste, ktoré si určí samotný klient.

Pri online havarijnom poistení budú zároveň zachované doterajšie zľavy a bonusy: možnosť zvoliť si 0% spoluúčast, 50%-ný vstupný bonus, atraktívna obchodná zľava až do výšky 15%, 5%-ná zľava pre existujúcich klientov Union poisťovne a Union zdravotnej poisťovne ako aj zľava 10% pre všetkých, ktorí si v Práve poisťovní súčasne uzatvoria aj PZP.

Zo štatistik vyplýva, že tradične dobré služ-

by a ceny havarijného poistenia poskytuje Allianz Slovenská poisťovňa, Generali Slovensko, Uniqa, Kooperatíva.

**5% vodičov jazdí bez povinného zmluvného poistenia!**

Za neuzavretie PZP hrozí vodičovi zo zákona pokuta 3300 eur. Žiaľ, mnohí si stále neuvedomujú, že najmä škody na zdraví pri havárii dokážu zruinovať celoživotný rozpočet rodiny v prípade, ak by došlo k plateniu trvalých následkov ťažkých úrazov.

## PRÍKLAD NEVYPLATENIA ŠKODY PRI HAVARIJNOM POISTENÍ

Klient zaparkoval vozidlo v miernom kopci pri dome, ráno sa vrátil a vozidlo našiel o niekoľko metrov nabúrané v susedovom aute. Na počudovanie, havarijná poisťka mu škodu nekryla. Dôvod na neplnenie v tomto prípade nedbanlivosť majiteľa vozidla. Dôvod neplniť môže byť aj zlý technický stav vozidla.

Neraz odolávame skrytým nástrahám pri uzatváraní PZP a havarijného poistenia. Ako príklad uvádza Jozef Belko množstvo zliav a ďalších výhod pri kúpe auta – od zaujímavých ponúk výbavy aut, doplnkových služieb (servisu, asistenčných služieb atď.) – až po poistenie: „Keď uvažujete nad kúpou vozidla formou leasingových splátok, je dobré spoznať viaceré ponuky, aby to čo si vyberiem, bolo to čo chcem a očakávam od nákupu vozidla a služieb.“

Často môžeme vidieť lákavú ponuku „0% navyšenia“ leasingu kompenzovanú predraženým poistením, ktoré od iného poskytovateľa v rovnakej poisťovni dostanete lacnejšie. Máme na mysli havarijné, ale aj

## Boj o klienta je cítiť na každom kroku

povinné zmluvné poistenie. Pozor! Vodiči by sa mali oboznámiť aj s výlukami z poistenia. Jozef Belko vidí nedostatky aj v ponuke poistenia, v ktorej zámerne nie sú zahrnuté niektoré riziká. Alebo práve naopak, je tam pridané niečo navyše. Možno aj preto niektorí ľudia zverujú výber havarijného poistenia alebo PZP do rúk kvalitných nezávislých finančných poradcov.

### NEZABUDNITE NA PODSTATNÝ FAKT:

**Kúpou auta si nemusíte u predajcu kúpiť aj poistenie!**

Mgr. Jozef Belko, bývalý manažér v Českej poisťovni Slovensko (Generali Slovensko, založil v roku 2008 vlastnú poradenskú firmu Insuria consulting v oblasti finančného poradenstva. V roku 2009 sa Insuria consulting stala jedným z členov medzinárodnej siete INSIA a.s.

Dnes zodpovedá za rozvoj a spoluprácu s bankami a leasingovými spoločnosťami na Slovensku v rámci siete INSIA.



# Predaj áut potešujúco stúpa

Za prvý štvrtrok 2011 sa zaregistrovalo o štyritisíc nových osobných a malých úžitkových automobilov viac ako za rovnaké obdobie minulého roka. To je pozitívny moment. Do žil importérov vlieva mierny optimizmus,

hoci ešte celkom jednoznačne nemožno povedať, že dopady krízy už nikto naokolo nepocítiť. Predsa len, vyhliadky sú už dnes príjemnejšie ako povedzme pred rokom...

Prívlastok najpredávanejšej značky patrí,

ako v posledných rokoch tradične, značke Škoda. V porovnaní s prvými tromi mesiacmi roku 2010 jej pozícia ešte o 0,69% stúpla, tento rok sa zatiaľ predalo o takmer 400 vozidiel tejto značky viac.

## Ako sa predávali v prvom kvartáli 2011 jednotlivé značky na slovenskom trhu

### (a porovnanie s rovnakým obdobím minulého roka)

PORADIE	ZNAČKA	JANUÁR-MAREC 2011				JANUÁR-MAREC 2010			
		osobné	malé nákl.	spolu	% podiel	osobné	malé nákl.	spolu	% podiel
1.	ŠKODA	3194	27	3221	19,03	1938	884	2822	19,72
2.	RENAULT	1165	126	1291	7,63	730	245	975	6,81
3.	VW	1087	52	1139	6,73	939	142	1081	7,55
4.	PEUGEOT	906	192	1098	6,49	672	194	866	6,05
5.	KIA	1068	1	1069	6,32	779	47	826	5,77
6.	CITROEN	757	167	924	5,46	637	201	838	5,85
7.	OPEL	710	126	836	4,94	414	28	442	3,09
8.	HYUNDAI	742	0	742	4,38	657	13	670	4,68
9.	FORD	683	46	729	4,31	541	35	576	4,02
10.	BMW	648	4	652	36,85	432	58	490	3,42
11.	TOYOTA	611	29	640	3,78	603	47	650	4,54
12.	FIAT	367	236	603	3,56	423	220	643	4,49
13.	SUZUKI	589	0	589	3,48	688	1	689	4,81
14.	DACIA	518	9	527	3,11	195	42	237	1,66
15.	MERCEDES-BENZ	363	64	427	2,52	330	124	454	3,17
16.	SEAT	410	0	410	2,42	316	10	326	2,28
17.	NISSAN	353	49	402	2,37	302	25	327	2,28
18.	AUDI	300	0	300	1,77	185	107	292	2,04
19.	CHEVROLET	299	0	299	1,77	219	2	221	1,54
20.	MITSUBISHI	204	23	227	1,34	101	13	114	0,80
21.	HONDA	215	0	215	1,27	198	4	202	1,41
22.	MAZDA	144	0	144	0,85	145	6	151	1,05
23.	VOLVO	107	0	107	0,63	119	6	125	0,87
24.	IVECO	0	63	63	0,37	0	42	42	0,29
25.	SUBARU	53	0	53	0,31	47	0	47	0,33
26.	ALFA ROMEO	42	0	42	0,25	14	3	17	0,12
27.	MINI	32	0	32	0,19	3	0	3	0,02
28.	LEXUS	25	0	25	0,15	17	0	17	0,12
29.	LADA-VAZ	24	0	24	0,14	35	0	35	0,24
30.	LAND ROVER	23	0	23	0,14	39	3	42	0,29
31.	LANCIA	12	0	12	0,07	11	0	11	0,08
32.	PORSCHE	17	0	17	0,10	12	0	12	0,08
33.	JEEP	9	0	9	0,05	18	1	19	0,13
34.	DODGE	5	0	5	0,03	8	0	8	0,06
35.	MAHINDRA	0	5	5	0,03	0	0	0	0,00
36.	SAAB	58	0	5	0,03	7	0	7	0,05
37.	GONOW	0	4	4	0,02	0	5	5	0,03
38.	JAGUAR	4	0	4	0,02	8	0	8	0,06
39.	MITSUBISHI-FUSO	0	3	3	0,02	0	1	1	0,01
40.	RENAULT TRUCKS	0	3	3	0,02	0	4	4	0,03
41.	CHRYSLER	2	0	2	0,01	5	1	6	0,04
42.	SMART	2	0	2	0,01	3	0	3	0,02
43.	SSANG YONG	2	0	2	0,01	0	3	3	0,02
44.	PIAGGIO	0	1	1	0,01	0	6	6	0,04

(zdroj ZAP SR)



# Oslávte s nami výročie plné výhod

Lízing<sup>1</sup> s úrokovou sadzbou 1,25 % p.a. pre triedy C, E, GLK, S a CL.

**1,25 %<sup>1</sup>**

Úroková sadzba p.a.



Pred 125 rokmi sa Carl Benz zapísal do histórie vynálezom automobilu. Mercedes-Benz slávi toto výročie exkluzívnou ponukou: od 1. apríla 2011<sup>2</sup> máte možnosť získať Mercedes-Benz triedy C, E, GLK, S, a CL prostredníctvom spoločnosti Mercedes-Benz Financial Services a zvýhodneného lízingu<sup>1</sup> s úrokovou sadzbou len 1,25 % p.a. Viac informácií získate u svojho predajcu alebo na [www.mercedes-benz.sk/125](http://www.mercedes-benz.sk/125)



Trieda C sedan

od **31 770 €** vrátane DPH

Trieda C kombi

od **33 450 €** vrátane DPH

Trieda C kupé

od **33 360 €** vrátane DPH

<sup>1</sup>Lízing pri 30% akontácii a dobu splácania 3 roky. Schválenie a výška akontácie predbehu individuálnemu posudzovaniu banky klienta zo strany MBFS.

<sup>2</sup>Ponuka platí na prijaté objednávky od 1. 4. 2011 do 31. 8. 2011 a týka sa modelov triedy C sedan, C kombi, C kupé, E sedan, E kombi, E kupé, GLK, S a CL.

Kombinovaná spotreba (l/100km): trieda C sedan: 5,4 – 13,4; C kombi: 5,4 – 13,8; C kupé: 5,1 – 8,4 Smotlo CO<sub>2</sub> (kombinované, g/km): trieda C sedan: 141 – 312; C kombi: 144 – 318; C kupé: 133 – 197.

125! years of innovation



**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.